

et moteur à friction. Elle recevait, en prime une baguette de capot, des phares, une calandre, des feux, une plaque d'immatriculation à l'arrière et des pare-chocs rapportés. Elle a existé en plusieurs variantes de gris et en vert moyen. Sa rareté explique une cote estimée à 550 euros environ.

Encore plus recherchée, la version au 1/18 de la berline 1952 à toit ouvrant qui a été éditée en 1953, sans partie ouvrante, mais avec vitrage et aménagement intérieur. La baguette de capot AV ainsi que les phares, la calandre et les pare-chocs sont rapportés. Ce modèle a d'abord été commercialisé avec un moteur à ressort et des phares s'éclairant électriquement. L'année suivante, il recevait un moteur électrique et des feux AR rapportés. Et en 1955, il était remplacé par une version à moteur à friction sans phares éclairants, et par une version avec moteur électrique et phares éclairants dotées de sabots d'ailes. Ces trois évolutions ont existé en bordeaux, gris, gris bleu (rare), vert ou bordeaux métal (très rare). Comptez plus de 780 euros !

Glamour



Ce fabricant français a réduit au 1/43 et avec beaucoup de talent, une commerciale tôlée 1951, en résine, moulée d'un seul bloc pour la carrosserie. Pas de pièces rapportées, mais une goutte de résine translucide pour rendre plus réalistes les phares, et un vitrage et un aménagement intérieur, la décoration étant réalisée en décalcomanie. 60 euros environ.

Imit'Toys

Cet artisan andorran a reproduit au 1/43, en 2004, une 203 coupé 1953 (réf. 54R) en plomb, et avec une finition dans le plus pur type des Dinky Toys : sans partie ouvrante, sans vitrage et sans aménagement intérieur,



avec un boitage carton. Deux coloris sont toujours disponibles (bordeaux et bleu foncé) et cette miniature est toujours commercialisée par la boutique 43^{ème} Rue, chez Jean-Marie Gianni, au 01.46.22.92.55.

Ixo



Cette berline 1955 (réf. CLC040) a été éditée depuis 2004, en même temps que sa déclinaison distribuée par Altaya pour qui travaille Ixo. Seule différence entre les deux versions : les phares blancs pour la finition Ixo.

Jouef



C'est pour sa gamme de miniatures pour dioramas de train que Jouef a réduit au 1/87, et en 1958, une 203 berline de 1954 à toit ouvrant. Pas de vitrage, ni d'aménagement intérieur, une carrosserie moulée d'un seul bloc et pas mal de variantes de jantes. Les coloris allaient du bleu pâle (avec plusieurs types de teintes) au noir, en passant par le gris moyen, le gris clair, le jaune, le rouge ou même l'orange. Cette miniature a, par la suite, été rééditée par la marque espagnole Eko. Comptez 5 euros, guère plus.